

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

Etappe 1

Toronto - Oshawa

82 Kilometer

- 000 km Die Strecke die ich hier beschreibe beginnt an der Harbourfront. Um dorthin zu gelangen fährst du die Yonge Street hinunter bis diese am Lake Ontario endet. Dort siehst du die grün-blauen Linien auf der südlichen Seite des Weges. Folge diesem Weg 12 Kilometer in östlicher Richtung - bis er endet.
- 003 km Clarke Beach
- 006 km Thommy Thomson Park
- 008 km Ashbridges Park
- 010 km Kew Beach
- 012 km Der Martin Goodman Trail endet an der Silver Birch Avenue. Biege links ab und fahre in nördlicher Richtung bis du die Stop Tafel an der Queen Street erreichst (ca. 500 m). Biege rechts ab und fahre nach Osten auf der Queen Street.
- 014 km Queen Street endet an der Fallingbrook Road. Biege links ab und fahre gegen Norden.
- 015 km Kingston Road. Biege rechts ab und folge ihr in östlicher Richtung. Eine vielbefahrene Strasse - SEI VORSICHTIG!!!
- 018 km Du kommst an eine Stop-Ampel und wirst Rosetta McClain Gardens rechts bemerken. **Biege hier rechts ab!** Du befindest dich dann auf der Glen Everest Road und, nach 200 m, musst du nochmals rechts abbiegen in den Fishleigh Drive. Rechterhand liegt dann Scarborough Heights Waterfront Park.
- 019 km Wieder kommst du an eine Stoptafel wo du links abbiegst und in nördlicher Richtung auf der Midland Avenue weiterfährst. Biege nach 200 m rechts in den Romana Drive ein und nach ungefähr 50 m biegst du wieder links ab und fährst nach Norden auf dem Scarborough Crescent. Wenn du jetzt Richtung See schaut dann wirst du den Scarborough Bluffs Waterfront Park entdecken.
- 020 km Eine weitere Stoptafel wo du rechts abbiegst und auf der Kelsonia Avenue nach Osten fährst. Gleich wirst du die vielbefahrene Kingston Road sehen, auf der du dich bald befinden wirst. Fahre 300 m in östlicher Richtung auf dem Chine Drive, dann Richtung Norden für 50m um dann in die Kingston Road einzubiegen.
- 021 km Kingston Road. Leider folgen wir dieser über 400 m bevor wir an die Ampel an der Brimley Road kommen. Dort biegen wir rechts ab. Wir fahren am Bluffers Park vorbei und nach 300 m biegen wir links ab (Osten) in die Barkdene Hills Road.
- 022 km Links abbiegen in die Brooklawn Avenue und nach 300 m rechts in die Sloley Road.
- 023 km Jetzt erreichen wir die Scarborough Heights Road wo wir links abbiegen. Nach 500 m erreichen wir Fernwood Heights Road, wieder links und bald kommen wir an die Kingston Road, dort rechts und natürlich in Richtung Osten.
- 024 km Nach 500 m auf der Kingston Road folgt eine Ampel am Ravine Drive, rechts abbiegen. Aus Ravine Drive wird Bellhaven Crescent und dieser wiederum heisst plötzlich Hill Crescent. Immer nach Osten fahren!
- 026 km Nach 2 km auf dem Hill Crescent erreichen wir eine Stop Tafel und den Bethune Boulevard. Rechts abbiegen und für 500 m dem Bethune Boulevard folgen (bis er aufhört) und dann nach Osten auf der Sylvan Avenue.
- 028 km Sylvane Avenue endet an der Livingstone Road, dort links. Wir fahren rund 500m nach Norden auf der Livingstone Road, dann erreichen wir eine Ampel an der Guildwood Avenue, dort biegen wir wieder rechts ab und fahren in östlicher Richtung weiter.
- 029 km Guildwood Park
- 030 km Wenn wir nicht völlig falsch und verloren sind erreichen wir die Stoptafel an der Morningside Avenue wo wir links abbiegen und nach Norden fahren.
- 031 km Nach 1 km folgt eine Ampel (Coronation Drive), dort rechts nach Osten bis wir den Beechgrove Drive erreichen.
- 033 km Wenn die Stoptafel am Beechgrove Drive erreicht ist links abbiegen und nach Norden fahren.
- 034 km Nach 1 km Fahrt in Richtung Norden folgt wieder eine Stoptafel an der Lawrence Avenue. Rechts in die Lawrence Avenue ein-biegen und dieser für 4 km folgen. Eine 4 spurige Strasse mit viel Verkehr.
- 037 km Rouge Hill GO Train Station. Lawrence Avenue wird jetzt 2-spurig und eine ruhigere Strasse.
- 038 km Lawrence Avenue endet und vor uns sehen wir die Strasse zum Rouge Beech Park. Vorsichtig über die Schwellen! Die Strasse endet am Rouge River, dort gibt es aber eine Fussgängerbrücke. Diese ist zwar ein wenig mühsam mit dem beladenen Fahrrad, aber die alternative Strecke ist noch viel schlimmer. Sicher gehen dass alle Treppen bis ganz nach oben genommen werden, nicht unter der Bahnstrecke durchgehen!! Auf der anderen Seite der Brücke befinden wir uns im Städtchen Pickering auf einer ruhigen Wohnstrasse, der Dyson Road. Wir folgen der Dyson Road bis diese beim Stop am Rougemount Drive endet.

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal

Provided by www.zilti.com

- 039 km Wir biegen rechts in den Rougemount Drive ein und nach 100 m erreichen wir den Stop an der Rosebank Road wo wir links abbiegen.
- 040 km Wir fahren auf der Rosebank Road, über zwei Stops und dann werden wir rechts in den Granite Court einbiegen müssen. Wir sehen den Highway 401 direkt vor uns.
- 041 km Wir folgen dem Granite Court über 1 km durch "Warehouse Country"!
- 042 km Wir sollten jetzt Ampeln an der Whites Road erreichen - diese überfahren wir geradeaus und stellen fest dass Granite Court zur Oklahoma Road wird.
- 044 km Weiter auf der Oklahoma Road nach Osten, wir kommen an einer Ampel und einer Stoptafel vorbei, dann hört die Strasse am Stop am Breezy Drive auf. Vor uns ist die Frenchman's Bay am Lake Ontario. Wir biegen links in den Breezy Drive ein und fast sofort werden wir einen Park sehen (Bruce Hardscomb Memorial Park) und den Waterfront trail. **Unbedingt auf dem Waterfront Trail fahren für den nächsten Kilometer.** Er beginnt als Kieselweg, wird dann zum geteerten Weg, dann folgt er einer Wohnstrasse und wird wieder zum geteerten Weg.
- 045 km Jetzt befinden wir uns auf der gut frequentierten Bayly Street, welcher wir für 2 km nach Osten folgen müssen. Auf dieser Strecke gibt es ein Fussweg am Rand der Strasse - welchen wir benutzen sollten um sicher zu sein.
- 046 km Nach 1 km auf der Bayly Street kommen wir an die St. Martin's Street, dort werden wir die "Waterfront Trail"-Tafeln sehen, welche nach Süden weisen. Nicht diesen Tafeln folgen!!!! Sonst tragen wir die Fahrräder über eine 200 m breite sandige Uferlandschaft!
- 047 km Liverpool Street und Pickering GO Station.
- 048 km 1 km östlich von der Pickering GO Station kommen wir an eine Ampel an der Sandy Beach Road. **Unbedingt hier rechts ab-biegen und in südlicher Richtung weiterfahren, bis wir das Atomkraftwerk Pickering erreichen.** Diese Strecke ist zwar rund 5 km länger als wenn man einfach der Bayly Street folgen würde, aber es ist den zusätzlichen Krafteinsatz wert! Bayly Street ist eine selbstmörderische Fahrradstrecke von da an, weil sie sehr gut frequentiert ist und keinen Layby hat. Die vorge-schlagene Rout führt durch 2 der schönsten Parks am Lake Ontario. Go for it!!!
- 050 km Nachdem wir 2 km südlich auf der Sandy Beach Road gefahren sind, erreichen wir das Atomkraftwerk Pickering und die Montgomery Park Road. Das Infozenter beim Atomkraftwerk ist offen MO-FR. Führungen möglich, müssen aber telefonisch angefragt werden. 905 837 72 72. Es gibt einen neuen, geteerten Weg gerade nördlich von der Montgomery Park Road, auf diesem fahren wir nach Osten bis er nach 1 km an der Brock Road endet.
- 051 km Brock Road. Der geteerte Weg endet, aber weiter nach Osten (dann südlich) auf der Montgomery Park Road bis auch diese am Montgomery Park endet.
- 053 km Die Strasse endet aber wir werden einen exzellenten geteerten Weg links von uns entdecken. Wir folgen diesem Weg durch den Montgomery Park und befinden uns auf einer wunderschönen 2 km langen bewaldeten Strecke ganz nahe am Lake Ontario.
- 055 km Duffins Creek. Jetzt gibt es ein Fussgänger&Velobrücke über das Bächlein. Wenn wir diese überquert haben befinden wir uns im Städtchen Ajax. Das ist ein erfreulicher Abschnitt des Waterfront Trails da die Küste der Stadt eine unverbrauchte, eindruckliche Schönheit ist. Wir befinden uns auf einem geteer-ten Weg, fast ganz am Lake Ontario.
- 057 km Rotary Park, Ajax
- 060 km Ajax Waterfront Park
- 061 km Der wunderschöne Veloweg endet am Lakeview Boulevard. Weiter nach Osten für 1 km.
- 062 km Shoal Road. Leider müssen wir jetzt den See für eine Weile hinter uns lassen und für die nächsten 2 km in nördlicher Richtung vom See wegfahren in Richtung Bayly Street (Regionalstrasse 22).
- 064 km Bayly Street. Eine sehr gut frequentierte Strasse ohne Trottoir welcher wir für 4 km folgen müssen. **Vorsichtig - wir müssen die Strasse mit sehr viel Verkehr teilen!!!** Nach 1.5 Km kommen wir an einer Ampel und der Stadtgrenze zwischen Ajax und Whitby, nach weiteren 2,5 km kommen wir an die Gordon Street.
- 068 km Gordon Street. **Unbedingt rechts abbiegen hier!!** Es ist sehr einfach diesen Abbieger zu verpassen, aber es sei gesagt das es die erste Strasse gerade nach dem Krankenhaus ist. Rechterhand ist die Tafel "H". Nach Süden auf der Gordon Street für eine Strecke von 500m und dann sollten wir den Waterfront Trail östlich von uns entdecken. Ein sehr guter Weg, welcher gleich beim Parkplatz vom Port Whitby Boat Launch (gegenüber vom Krankenhauseingang) beginnt. Ein wunderbarer Weg durch Whitby und Oshawa, welcher am See bleibt und viel schöner als sich den Weg durch den Verkehr zu erkämpfen.
- 071 km Lake Park, Whitby - Ein schöner Küstenweg, Strand und Sicht auf den See
- 072 km Heydenshore Park, Whitby
- 073 km Gordon Richards Park
- 075 km Intrepid Park und Grenze zwischen Whitby und Oshawa
- 077 km Lakefront West Park
- 082 km Lakeview Park

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

2. Etappe

Oshawa - Port Hope

54 Kilometer

- 082 / 000 km Wir verlassen den Park auf dem Waterfront Trail. Der Weg ist eine Mischung zwischen geteerten Kieselwegen und ruhigen Strassen. Sogar richtige Velowege werden wir auf den nächsten 25km vorfinden. Gut auf die Grün/blauen Tafeln "Waterfont Trail" und Linien schauen, um zu vermeiden dass wir uns verfahren. Wunderbare Aussicht und Landschaft - Seevögel!!!!
- 082 / 002 km Second Marsh - Sumpflandschaft - superschön
- 084 / 004 km Hauptsitz General Motors Canada - gebaut 1990 mit sehr grosser Rücksicht auf die Natur rundherum.
- 085 / 005 km Darlington Provincial Park - Ein schöner Ort zum Campieren für 1 Nacht! Vorsicht wenn wir dem Waterfront Trail durch den Park folgen, denn es gibt 2 Wege - der eine für Wanderer und wir wollen ja fahren und nicht tragen!!!!Also: Wir bleiben auf den Parkstrassen.
- 089 / 009 km Atomkraftwerk Darlington - eine ausgezeichnete 4 km lange "offroad" Strecke durch das Gelände des Atomkraftwerkes.
- 093 / 013 km Waverley Road. Der Waterfront Trail geht hier für 2 km auf ausgezeichneten Wegen in östlicher Richtung weiter und führt durch West Side Creek Marsh - eine weitere Feuchtlandschaft Unbedingt den blau/grünen Tafeln folgen.
- 096 / 016 km Old Port Darlington. Hier befindet sich eine Unterkunft direkt am See. The Marina Hotel & Motel.
- 098 / 018 km Der Waterfront Trail führt jetzt mitten durch ein Farmgelände. Kieselweg.
- 100 / 020 km Bennett Road & Wilmont Creek Retirement Village. Aus unerklärlichem Grund ist es verboten mit dem Fahrrad durch diese relativ neue Siedlung zu fahren. Somit müssen wir hier 1 km nördlich fahren um dem Highway 2 für 3 km zu folgen - nicht sehr angenehm. Wir fahren nach Osten auf dem vielbefahrenen Highway. Gleich nachdem wir über den Highway 35/ 115 gefahren sind biegen wir rechts ab (Süd) auf die Cobbledick Road. Wenn wir auf der Cobbledick Road nach Süden fahren werden wir wieder auf den Waterfront Trail kommen, kurz bevor wir am Lake Ontario unten sind. Falls wir was zu essen wollen, dann fahren wir weiter auf dem Highway 2, vorbei an der Cobbledick Road, und dann kommen wir in die Stadt Newcastle (nach 2km). Um von dort wieder auf den Waterfront Trail zu gelangen, einfach an der Ampel an der Mill Street nach Süden fahren.
- 110 / 030 km Bond Head. Hier beginnt die Lake Shore Road, dieser werden wir auf den nächsten 25 km folgen um nach Port Hope zu gelangen. Lake Shore Road ist eine ausgezeichnete Velostrasse: Sie ist geteert, führt direkt dem See entlang und hat kaum Verkehr.
- 112 / 032 km The Wooden Bridge. Fühlstest Du Dich sicher über diese alte Brücke? Nach der Brücke gleich rechts um weiterhin der Lake Shore Road zu folgen.
- 120 / 040 km Port Granby. Das Zuhause der unbekanntenen Deponie für leicht radioaktive Stoffe. Nicht über den Zaun klettern, ausser du willst abends im dunkeln leuchten.
- 122 / 042 km An der T-Kreuzung, sichergehen dass wir nach Osten auf der Lakeshore Road fahren und nicht nach Norden auf der East Townline Road!!!!!!
- 126 / 046 km Wesleyville Generating Station. Eine Ölgefeuerte Strom-quelle. Der Bau begann anfangs der 70er Jahre, doch als der Ölpreis drastisch stieg wurde der Bau nie vollendet. Heute mehrheitlich als Lagerplatz benötigt.
- 129 / 049 km Port Britain. Superschön!!!!!!
- 134 / 054 km Wenn wir an die Ampel kommen, dann haben wir Port Hope erreicht. Weiter nach Osten (1km) und wir sind im Zenter der Stadt. Unbedingt anhalten und die Schönheit dieser Stadt geniessen. Auf der John Street sind die beiden Pubs von Port Hope. Man kann auch sehr gut frühstücken. Allenfalls Trinity College besuchen.

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

3. Etappe

Port Hope - Brighton

51 Kilometer

- 134 / 000 km Der Waterfront Trail kann sehr verwirrend sein auf der Strecke zwischen Port Hope und Cobourg. Deshalb sollten wir der Country Road 2 folgen, der Waterfront Trail endet in einer Sackgasse. Es hat auf der Country Road 2 zwar relativ viel Verkehr, dafür aber ein geteertes Trottoir. Port Hope unbedingt auf der Country Road 2 verlassen!!
- 139 / 005 km Theatre Road - Schau nach Norden, es gibt auch hier noch ein Drive in!!
- 142 / 008 km Auch hier noch auf der Country Road 2 bleiben, denn der Waterfront Trail windet sich seinen Weg durch Wohnquartiere und das ist sehr verwirrend.
- 144 / 012 km Cobourg. Victoria Hall, auf der Hauptstrasse ist ein architektonisches Denkmal und wird vom Heritage Board of Canada als solches anerkannt. Hier können wir entweder dem Waterfront Trail (Tafeln) oder dem Highway 2 folgen. Beide Strecken sind gut.
- 152 / 020 km 8 Kilometer östlich von Cobourg stellen wir fest, dass das geteerte Trottoir an der Archer's Road endet. Dies weil der Waterfront Trail hier nach Süden dreht für die nächsten 2 km. Sicher gehen dass wir von hier aus dem Waterfront Trail folgen, denn diese Strecke bringt uns durch ein schönes Velofahrgebiet entlang dem Lake Ontario.
- 154 / 022 km Archers Road hört an der Lakeshore Road auf welcher wir natürlich folgen in östlicher Richtung. Jetzt haben wir eine 15km lange Strecke vor uns ideal zum Velofahren durch ruhige Landstrassen bis nach Colborne.
- 157 / 025 km An der Stoptafel wird die Lakeshore Road die Station Road treffen und wird zur Orchard Grove Road. 2km nördlich an der Station Road liegt das Dorf Grafton - speziell zur Mittagszeit ein Besuch wert. Um nach Montreal zu gelangen fahren wir auf der Orchard Grove Road nach Osten. Jetzt kommen wir ins "Apfelfeld". Einfach spektakulär, vorallem zur Blütezeit.
- Tip: Unterkunft mit Minigolf und Whirlpool bei: **Bailey Bed&Breakfast, Shirley & Jake Robinson, G.D. Grafton, KOK 2GO Ontario.**
Tel: 1-905-349-3243
- 161 / 029 km Am Stop biegen wir nach Süden in die Wicklow Beach Road ein. Nach ungefähr 200 m kommen wir zum Jubilee Beach Park - ein schöner Platz um zu campen. Gleich nach dem Jubilee Beach Park, dreht sich die Wicklow Beach Road nach Osten und umschlingt für den nächsten Kilometer die Küstenlinie des Lake Ontario. Ein schöner Ort für eine Rast.
- 167 / 035 km Die kleine Stadt Lakeport
- 170 / 038 km Colborne. Colborne verlassen wir auf dem Highway 2 und für die nächsten 8 km werden wir ein wunderbares, geteertes Trottoir haben
- 174 / 042 km Salem.
- 179 / 047 km Wenn das Trottoir an der Union Road endet, wird uns der Waterfront Trail Süden führen. Ausser wenn wir den Presqu'île Provincial Park besuchen möchten, sollten wir auf der Country Road 2 bleiben. Denn von hier sind es noch 4km nach Brighton auf der Country Road, 9km wenn wir dem Waterfront Trail folgen.
- 183 / 051 km Brighton.

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

4. Etappe

Brighton - Picton

55 Kilometer

- 183 / 000 km Brighton. Wenn wir Brighton verlassen müssen wir aufpassen dass wir auf der richtigen Strasse sind, denn hier verlassen wir die Country Road 2. Wenn wir in die Stadt-mitte kommen, dann kommen wir an ein Rotlicht, an welchem wir rechts abbiegen. Fast sofort kommen wir an eine zweite Ampel - dort verlassen wir Country Road 2. Wir biegen nicht links ab, sondern fahren geradeaus in die Prince Edward Street. Die zweite Ampel ist die mit der Tankstelle von Petro Canada auf der linken und Vitro's Pizzeria (gut fürs Mittagessen) auf der rechten Seite. Wenn wir genau schauen werden wir eine Tafel entdecken welche uns den Weg zum Carrying Place weist. Sicher gehen dass wir Brighton verlassen, dann, in südlicher Richtung auf der Prince Edward Street fahren, besser als auf dem Highway 2 in Richtung Osten.
- 185 / 002 km Prince Edward Street wird zur Northumberland Country Road 64 und es hat ein exzellentes Trottoir von hier bei zum Murray Canal.
- 190 / 007 km Murray Canal ist Teil von Trent-Severn Waterway System. Hier verlassen wir den Waterfront Trail. Wir fahren auf der Country Road 64 für weitere 5 km weiter. Leider gibt es hier kein geteertes Trottoir mehr.
- 195 / 012 km Wir erreichen eine Stop Tafel, dort sind Tafeln welche uns links nach Carrying Place den Weg weisen. Nicht links abbiegen - unbedingt geradeaus an diesem Stop.
- Unterkunft: Stoneburg Cove Resort R.R. 2 Carrying Place Ontario
Vince Oliva Tel. 613-475 0765
- 197 / 014 km Wir kommen an eine weitere Stoptafel wo wir links abbiegen für 500 m um den Highway 33 zu erreichen.
- 198 / 015 km Highway 33 - der Historische Loyalist Parkway. Jetzt sind wir 3 km südlich von Carrying Place. Highway 33 führt uns von hier nach Picton. Diese Strasse kann vorallem an Wochenenden im Sommer viel Verkehr haben. Es gibt auch alternativen. Um diesen zu folgen Gratiskarte in einem der lokalen Läden verlangen. Südlich dem Highway 33 folgen!
- 203 / 020 km Consecon Abbieger. Wir folgen diesem durch Consecon (eine interessante Kleinstadt wo die alte Mühle in ein schönes Pub verwandelt wurde) und schon bald werden wir wieder auf den Highway gelangen.
- 204 / 021 km Zurück auf dem Highway 33. An dieser Kreuzung finden wir ein Tourist Info hier können wir auch eine Velokarte abholen (Cycling in Prince Edward County)
- 207 / 024 km North Beach Road (Country Road 27). North Beach Provincial Park befindet sich 2km weiter unten an dieser Strasse.
- 212 / 029 km Das Dorf Hillier
- 213 / 030 km 1 Km südlich von Hillier sichergehen dass wir links in die Danford Road einbiegen. Eine ruhige, geteerte Strasse und eine willkommene Abwechslung zum Highway 33. Nebenbei: Es ist kürzer nach Wellington auf diesem Weg! Sichergehen dass wir auf dieser Strecke bleiben, es sind viele Abzweiger, aber allesamt gut angeschrieben, so dass dies kein Problem sein sollte.
- 220 / 037 km Danford Road endet. Rechts in die Consecon Street einbiegen.
- 221 / 038 km Wellington. Wenn wir den Stop in Wellington erreichen links abbiegen und dann befinden wir uns wieder auf dem Highway 33. Hier gibt es ein 1m breites geteertes Trottoir für Velofahrer.
- 231 / 048 km Bloomfield. Eine sehr attraktive Kleinstadt mit Veloshop, einigen guten Restaurants und einigen exzellenten B&B. Weiter auf dem Highway 33 nach Picton
- 238 / 055 km Picton. Die historische Stadt ist die grösste Stadt in Prince Edward County.

5. Etappe

Picton - Kingston

66 Kilometer

- 238 / 000 km Sichergehen dass wir Picton auf dem Highway 33 verlassen. Wir werden diesem Highway fast auf dem gesamten Weg nach Kingston folgen. Die Oberfläche des Highways wurde 1996 neu gemacht und ist somit angenehm zu fahren.
- 244 / 006 km McFarland Conservation Area
- 248 / 010 km Glenora Ferry. Diese Fähre ist Teil des Highways und somit gratis. Die Fahrt dauert ca. 10 Minuten und die Fähren fahren ca. Alle 15 Minuten. Wenn wir die Fähre verlassen werden wir weiter dem Loyalist Parkway folgen (Highway 33) Dieser flache 40 km lange Streckenabschnitt klebt an der Küste des Lake Ontario und führt uns an Wohnhäusern und Farmen aus dem 18. Und 19. Jahrhundert vorbei. Auf der Strecke von der Fähre bis nach Conway hat es kein Trottoir aber kein Problem, kaum Verkehr auf dieser Strecke.
- 252 / 014 km Städtchen Adolphuston / Adolphustown Park
Letzte Übernachtungsmöglichkeit. Die nächsten B&B?s erst wieder in Bath.
- Ich empfehle:
**Carrolls Waterfront B&B 10922 Loyalist Parkway (Hwy 33) Adolphustown
Tel.: (613) 3732166**
- 260 / 22 km Städtchen Conway. Auch von Conway to Bath ist kein Trottoir vorhanden. Die Strecke sollte aber im Sommer 1998 gemacht worden sein, inklusive einem guten Trottoir für Velofahrer. Könnte vielleicht noch immer eine Baustelle sein.
- 264 / 026 km Städtchen Sandhurst
- 268 / 030 km Lennox Generation Station
- 273 / 035 km Lafarge Canada Plant
- 274 / 036 km Finkles Shore Park
- 275 / 037 km Stadt Bath. Weiter auf Highway 33 von Bath nach Collins Bay. Mehr Verkehr, aber auch ein gutes Trottoir auf diesem Abschnitt.
- 278 / 040 km Millhaven und Amherst Island Ferry Wharf. Von hier aus könnte man auf die Insel fahren (20min mit der Fähre)
- 280 / 042 km Celanese Canada Plant
- 283 / 045 km Rastplatz
- 286 / 048 km Loyalist Parkway Tore
- 287 / 049 km Städtchen Amherstview
- 290 / 052 km Städtchen Elmwood
- 291 / 053 km Stadt Collins Bay. Highway 33 wird hier 4spurig, aber wir folgen ihm nur noch für 1 weiteren Kilometer.
- 292 / 054 km 1 Km nach dem Rotlicht in Collins Bay kommen wir an eine Überführung und an eine zweite Ampel. Die Strasse unter der Überführung ist der Bayridge Drive und das ist die Strasse der wir folgen wollen. Sichergehen dass wir rechts abbiegen an der Ampel gleich nach der Überführung. Wir folgen der Schlaufe und biegen dann links in den Bayridge Drive (Frontenac County Road 25) ein an der nächsten Ampel. Wir fahren in südlicher Richtung auf dem Bayridge Drive und dann folgen wir den Wegweisern "Lemoine Point Conservation Area". Diese Strasse verfügt über ein geteertes Trottoir und wird uns in Richtung Süden führen, wo wir wieder auf den Lake Ontario treffen werden. Sie wird an der Frontenac Country Road 1 (Front Road). Frontenac County wurde allerdings per 1. Januar 1998 aufgehoben, also werden sich die Tafeln ebenfalls geändert haben.
- 295 / 057 km Links abbiegen (in Richtung Osten natürlich) auf der Frontenac County Road 1 (Front Road) und dann folgt ein 10 km langer Streckenabschnitt nach Kingston. Je näher wir am Zentrum von Kingston sind, desto besser wird die Strasse.
- 300 / 062 km Lake Ontario Park.
- 302 / 064 km Queens University. Hier kann man in den Sommermonaten übernachten (Victoria Hall)
- 304 / 066 km Kingston. Hier möchten wir vermutlich einen Tag bleiben und mal ausruhen.

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

6. Etappe

Kingston - Brockville

78 Kilometer

- 304 / 000 km Wir verlassen Kingston auf der County Road 2. Eine ziemlich viel befahrene Strasse bis Gananoque, Trottoir vorhanden. [Leeds County Map](#)
- 305 / 001 km Old Fort Henry & [Royal Military College](#) [St. Lawrence Seaway \(Kanal\)](#)
- 306 / 002 km CFB Kingston Ziemlich langer Aufstieg
- 318 / 014 km Abzweiger nach Westen Howe Island Ferry Wharf
- 329 / 025 km Abweiger nach Osten Howe Island Ferry Wharf
- 332 / 028 km [Gananoque](#). Gateway to the Thousand Islands" Eine schöne Stadt ein Besuch lohnt sich. [Gananoque County Map](#)
- 334 / 030 km Beginn des Thousand Islands Parkway. Ein geteilter Veloweg folgt dem Highway und wir sind dem St. Lawrence Strom immer ganz nahe. Nimm dir Zeit diese Landschaft zu geniessen - es könnte eines der Highlights auf der Reise sein. Immer wieder kleine Restaurants und Imbiss-Buden
- 346 / 042 km Städtchen Ivy Lea
- 349 / 045 km Brücke hinüber in die USA Überfahrt mit Fahrrad ist gratis!
- 352 / 048 km [Städtchen Rockport](#).
- 362 / 058 km [St. Lawrence Islands National Park](#) [1000 Islands Camping Resort](#)
- 362 / 058 km Städtchen Mallorytown Landing
- 371 / 067 km Der Thousand Islands Parkway endet. Wir fahren auf der Country Road 2 weiter. Es ist ein ziemlich viel befahrener Highway mit 4 Spuren, aber auf fast der gesamten Strecke haben wir ein Trottoir.
- 382 / 078 km [Brockville](#). Die Stadt der 1000 Inseln.

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

7. Etappe

Brockville - Morrisburg

56 Kilometer

382 / 000 km Wir verlassen Brockville auf der Leeds / Grenville County Road 2. Eine vielbefahrene Strasse, geteertes Trottoir seit 1997.

388 / 006 km Grenville Christian College

390 / 008 km Maitland. Weiter auf Leeds / Grenville County Road 2. Auch dieser Abschnitt ist viel befahren und verfügt über kein Trottoir. Vorsichtig nach Prescott fahren.

401 / 019 km Wir haben Prescott erreicht - eine historische Stadt wo wir viele alte Steinhäuser entlang dem Fluss finden. Von Prescott fahren wir weiter Richtung Osten auf der County Road 2 und wir finden ein 1-2 m breites Trottoir.

402 / 020 km Historisches Fort Wellington

407 / 025 km Brücke nach den USA (Ogdenburg, NY)

In Ogdenburg gibt es ein Shopping Center (Wal Maart). Allerdings ist dieses auch das Ausflugsziel der ansässigen Psychiatrie- Klinik. Es sind gute Nerven gefragt!

Überfahrt mit Fahrrad gartis. Brücke besteht aus Lochblech und ist relativ unangenehm um mit dem Fahrrad zu meistern. Achtung an der Grenze müssen Zollformalitäten erledigt werden. Für EU Bürger gratis, für Schweizer kostet der Plausch \$6 pro Person

415 / 033 km Städtchen Cardinal

424 / 042 km Stadt Iroquois, verlasse Iroquois auf der County Road 2

428 / 046 km Sicher gehen, dass wir rechts auf die County Road 4 abbiegen (Lakeshore Drive). Dieser ist 10 km lang und schön zu fahren, da kaum Verkehr diese Strasse benutzt und eine super Aussicht über den St. Lawrence Strom gibt.

Lakeshore Drive hört mitten in Morrisburg.

435 / 053 km Städtchen Mariatown.

438 / 056 km Morrisburg

[Dundas County Map](#)

[weiter zur Etappe 8](#)

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

8. Etappe

Morrisburg - Cornwall

44 Kilometer

- 438 / 000 km Morrisburg weiter östlich auf Country Road 2. Diese Strasse hat ein schmales Trottoir
- 443 / 005 km Städtchen Riverside Heights
- 444 / 006 km Cedar Park Camping
- 448 / 010 km Upper Canada Village - Historische Stadt. Besuchen? Ein Besuch lohnt sich! Es werden viele geschichtliche Aspekte im Zusammenhang mit dem Bau des St. Lawrence Kanals gezeigt. Interessant! Ansonsten Museum wie Ballenberg.
- 457 / 019 km Ingleside
- 458 / 020 km Rechts halten und dem Long Sault Parkway für die nächsten 10 km folgen. Diese Strasse verbindet einige Inseln miteinander. Ein wenig holprig aber schön zu fahren.
- 468 / 030 km Wenn wir auf die Country Road 2 zurückkommen finden wir spezielle Veloweg auf dem gesamten Weg bis nach Cornwall. Anfangs führt dieser Weg dem Highway entlang, aber nach einigen Kilometern wendet er sich nach Süden. Es gibt verschiedene Wege und es gibt super Karten über diese Wege - aber vielleicht gibt es diese auch nur in Cornwall Tourist Office.
- 482 / 044 km Cornwall Letzte Möglichkeit den Zug nach Montréal zu nehmen!

Streckenbeschreibung Velotour Toronto – Montréal
Provided by www.zilti.com

9. Etappe

Cornwall - Provinzgrenze Ontario / Quebec

40 Kilometer

- 482 / 000 km Das Cornwall Wege System breitet sich östlich der Stadt aus und vereinigt sich wieder mit County Road 2 nach einigen Kilometern. Wir folgen weiterhin der County Road 2. Dieser Abschnitt hat mal wieder kein Trottoir, dafür kaum Verkehr und ist sehr schön.
- 502 / 020 km Charlottenburgh Park
- 507 / 025 km South Lancaster. Die County Road 2 endet hier. Wir verlassen die Stadt auf der ruhigen Service Strasse gleich südlich vom Highway 401.
- 512 / 030 km Glengary Park
- 522 / 040 km Ontario / Quebec Provinzgrenze

10. Etappe

Provinzgrenze Ontario / Quebec - Montreal

90 Kilometer

- 522 / 000 km Ontario / Quebec Provinzgrenze. Wir befinden uns auf dem Highway 338, ziemlich Verkehr ohne Trottoir
- 532 / 010 km St. Zotique
- 538 / 016 km Coteau-Landing
- 545 / 023 km Coteau-du-Lac. Hier gibt es ein Radweg (Piste du vieux canal). Dieser folgt dem Soulanges Canal.
- 562 / 040 km Pointe-des-Cascades
- 569 / 047 km Auf der Autostrasse 20 überqueren wir gleich 2 mal den Ottawa River. Auch wenn es Wege gibt eine Herausforderung...
- 574 / 052 km Ste-Anne-de-Bellevue. Jetzt sind wir im Osten der Insel Perrot. Von hier aus sind alles sehr schöne Velowege bis nach Montreal. Hier sollten wir eine Velo- karte kaufen gehen, damit wir uns nicht verfahren. Wenn wir einmal über die zweite Brücke gekommen sind, fahren wir in Richtung Süden und folgen der Strasse welche am nächsten des Stromes verläuft. Diese Strasse heisst zu Beginn Rue Ste-Anne, wird dann zum Chemin Lakeshore in Baie-d'Urfe, dann zum Boulevard Bacconsfield in Bacconsfield und wieder Chemin Lake shore in Pointe-Claire. Nach Pointe-Claire heisst die Strasse dann Chemin Bord du Lac und hat viel mehr Verkehr. Jetzt sind wir in Dorval.
- 594 / 072 km Dorval. Hier befindet sich Montreals Flughafen. Von hier aus gibt es spezielle Velowege oder Velospuren bis ins Zentrum von Montreal. Wir folgen dem Strom auf Lachines super Velowegen und erreichen schlussendlich Downtown Montreal. Kann nicht verfehlt werden!
Wer sich hier verfährt landet mit 80% Sicherheit auf der Stadtautobahn....Also Vorsicht!
- 612 / 090 km Downtown Montreal.